

**Capitaine****NP5 Rapport****Durée : 4 heures**

-----

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

**1<sup>re</sup> QUESTION (valeur = 20)**

Vous êtes le commandant du roulier ON PROUD dont les caractéristiques sont données en **ANNEXE SUPPORT 1**, navire doté d'un pont garage principal, de quatre ponts amovibles, d'un pont inférieur certifié IMDG ainsi que d'un pont extérieur, tous accessibles par rampes hydrauliques.

Vous quittez le port A, en Chine, chargé de 3 700 voitures électriques à destination du port B, pour le marché européen.

Après avoir franchi le détroit de Singapour puis le canal de Suez, et alors que vous faites route en mer Méditerranée, une explosion se produit sur le pont inférieur n°2, impliquant l'une des voitures transportées. L'incendie se propage rapidement malgré le déclenchement de l'installation fixe d'extinction au CO<sub>2</sub>. Les moyens du bord ne permettent pas de maîtriser l'incendie.

Face à la situation devenue incontrôlable, vous ordonnez l'abandon du navire au large des côtes tunisiennes. L'équipage est recueilli sain et sauf par les gardes côte du pays.

Arrivé à terre, dans le port C (Tunisie), rédiger le rapport de mer, en s'appuyant sur les informations fournies en **ANNEXE SUPPORT 2 (2 PAGES)**.

**Tourner la page****Page 1 sur 5**

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

**ANNEXE SUPPORT 1**

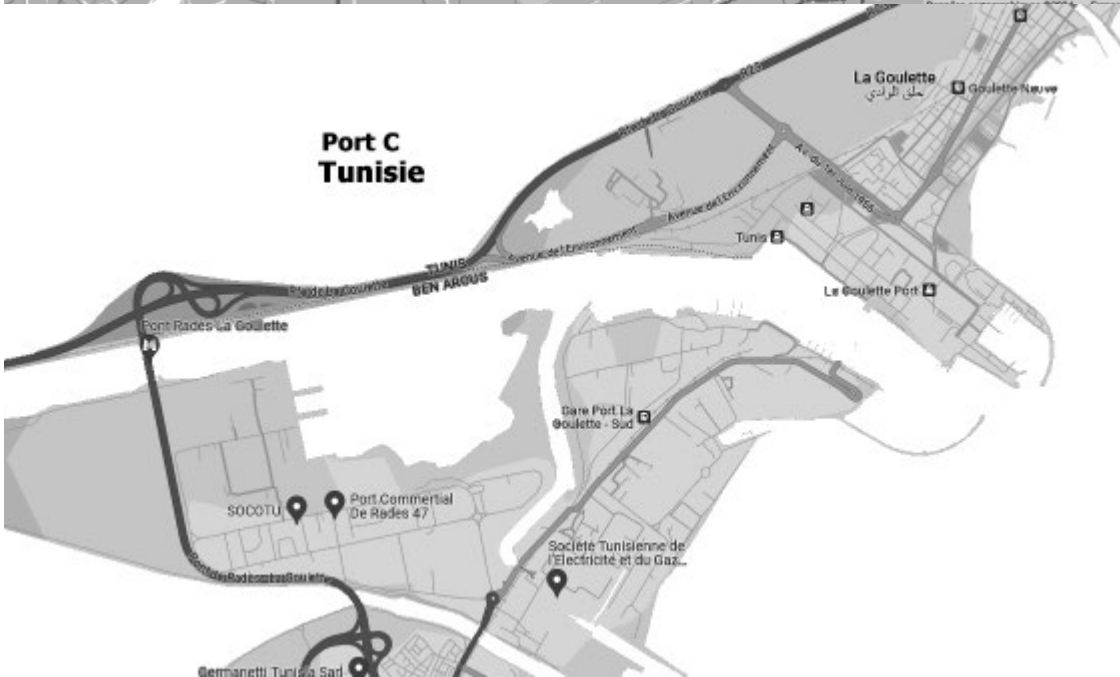
**NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN**

ON PROUD, pavillon Français, immatriculé à Marseille.

- Longueur hors tout : 182 m
- Largeur hors tout : 31,5 m
- Tirant d'eau : 9 m
- Déplacement maximal : 12900 t
- Jauge brute : 47057 UMS
- Jauge nette : 15551 UMS
- Nombre de personnes maximum à bord : 17
- Vitesse d'exploitation : 20 nœuds
- Capacité : 5000 voitures

ANNEXE SUPPORT 2 (1/2)

NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN



ANNEXE SUPPORT 2 (2/2)

NE DOIT PAS ÊTRE RENDUE AVEC LA COPIE D'EXAMEN

