

Capitaine**NP5 Rapport****Durée : 4 heures**

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Vous êtes capitaine d'un navire roulier de 150 mètres, jauge brute 26 230 UMS, doté de deux moteurs quatre temps de 8 400 kW chacun. Le navire, immatriculé au RIF et construit pour le transport de pièces d'avion dans deux ponts-garages, est exploité par la Compagnie Brestoïse, dont le siège social est situé au 128, rue de Quimper, à Brest. Le 1^{er} avril 2026, après avoir embarqué 117 camions (20 en calette, 60 sur le pont principal et 37 sur le pont supérieur), dont 4 transportant des marchandises dangereuses de classe 3, vous quittez le port de ALPHA à destination du port de Bravo.

Les conditions météorologiques sont bonnes : mer belle à peu agitée, vent d'est force 4, bonne visibilité.

À 18h00 (heure locale), environ deux heures après le débarquement du pilote, un incendie se déclare au niveau du pont-garage supérieur, sous les emménagements.

Après trois heures de lutte, plusieurs camions ayant complètement brûlés, le feu est maîtrisé. Cependant, les dégâts rendent les commandes de la passerelle inopérantes, vous obligeant à vous dérouter pour réparer vers port de ALPHA.

Vous devez désormais gouverner le navire depuis le local barre, et les moteurs principaux ne peuvent être commandés que depuis la machine.

À l'approche du port de ALPHA, vous demandez l'assistance de trois remorqueurs portuaires pour vous aider à manœuvrer et amarrer le navire.

Rédiger le rapport de mer après l'amarrage du navire.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.