

Officier chef de quart passerelle

P1-3 2 Sécurité du trafic maritime (parties 1 et 2 du cours)

Durée : 1 h 30 min

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Glossaire :

DST	:	Dispositif de séparation du trafic
IALA	:	Association Internationale de Signalisation Maritime
NPM	:	Navire à propulsion mécanique
NO	:	Nord Ouest
SE	:	Sud Est
RIPAM	:	Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer

1^{re} QUESTION (valeur = 1)

1 (valeur = 0,5)

Définir le sens conventionnel du balisage en région A selon l'IALA.

2 (valeur = 0,5)

Dessiner le symbole normalisé utilisé sur les cartes marines pour indiquer le sens conventionnel du balisage en région A, lorsque celui-ci n'est pas immédiatement identifiable (exemple : zone complexe comme le chenal du Four entre Ouessant et le continent, sur la carte SHOM 7122 De la pointe de Saint-Mathieu au phare du Four).

2^e QUESTION (valeur = 3)

Un navire arbore trois sphères noires disposées en triangle dans sa mature.

1 (valeur = 1)

Identifier le type de navire correspondant à cette signalisation diurne.

2 (valeur = 1)

Décrire les feux que ce navire doit montrer de nuit, s'il est en route et que sa longueur est inférieure à 50 mètres.

3 (valeur = 0,5)

Indiquer la distance minimale à laquelle un autre navire doit se tenir pour le croiser en sécurité.

4 (valeur = 0,5)

Préciser à quel type de navire correspondraient trois sphères noires disposées verticalement (les unes au dessus des autres).

3^e QUESTION (valeur = 3)

Lister et expliquer les paramètres principaux à prendre en compte pour déterminer une vitesse de sécurité.

4^e QUESTION (valeur = 2)

Décrire les caractéristiques d'une marque de chenal préféré à babord dans un port en région B (exemple : Miami).

5^e QUESTION (valeur = 3)

Par temps de brume, vous entendez, dans une direction qui semble être sur l'avant du travers de votre navire, un son long suivi de deux sons brefs immédiatement suivis d'un son long suivi de trois sons brefs.

1 (valeur = 1)

Interpréter la signification de ces signaux sonores.

2 (valeur = 2)

Décrire les actions immédiates que vous devez engager pour éviter tout risque d'abordage, en justifiant votre réponses par les règles du RIPAM.

6^e QUESTION (valeur = 2)

1 (valeur = 1)

Expliquer comment un navire doit naviguer dans un chenal étroit ou une voie d'accès.

2 (valeur = 1)

Lister les catégories de navires qui ne doivent pas gêner un navire naviguant dans un chenal étroit ou une voie d'accès.

7^e QUESTION (valeur = 6)

Vous êtes capitaine d'un navire de pêche de 50 mètres, naviguant de nuit dans le DST du Pas de Calais. La visibilité est bonne.

Voie descendante, direction générale du trafic 226°.

Voie montante, direction générale du trafic 046°.

Alors que vous êtes en action de pêche dans la zone de séparation du trafic, votre navire est abordé par un NPM de 120 mètres, qui traverse le DST.

L'abordage a lieu sur votre tribord avant, alors que vous faites route au 226°.

1 (valeur = 1)

Préciser si un navire de pêche est autorisé à pêcher dans une zone de séparation du trafic.

2 (valeur = 1)

Le NPM affirme avoir respecté les règles du RIPAM pour sa traversée du DST.

Indiquer la route qu'il aurait dû suivre pour être conforme aux règles.

3 (valeur = 2)

Citer et expliquer les règles du RIPAM sur lesquelles vous pourrez vous appuyer pour défendre vos intérêts dans ce cas d'abordage.

4 (valeur = 2)

Citer et expliquer les règles du RIPAM sur lesquelles le NPM pourrait s'appuyer pour défendre ses intérêts.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.