

Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1^{re} QUESTION (valeur = 16)

Vous êtes le capitaine d'un navire à passagers de 20 mètres, d'une capacité maximum de 36 personnes, armé au commerce, dont l'équipage est constitué de trois membres. Vous n'êtes pas l'armateur du navire. Ce jour, vous appareillez du port Alpha, à destination du port Zoulou. La mer est belle, vent du Nord-Ouest pour 3 Beaufort, bonne visibilité. Durant la navigation, un détecteur de fumée active une alarme dans le compartiment machine. Lors de la tentative d'inspection des lieux, le matelot est légèrement brûlé à la main gauche. D'importantes flammes condamnent la salle des machines. Votre propulsion est hors d'usage et les passagers commencent à paniquer. Vous prenez les mesures d'action contre le sinistre et vous alertez le Cross (Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage) en demandant une assistance. Un navire à proximité vous prend en remorque jusqu'au port.

Rédiger le rapport de mer en indiquant l'ensemble des formalités à accomplir.

2^e QUESTION (valeur = 2)

Énoncer les quatre éléments d'identification d'un navire.

3^e QUESTION (valeur = 2)

Décrire les missions des CROSS.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.