

**Baccalauréats professionnels - Conduite et gestion des entreprises maritimes
"Pêche" & "Commerce/Plaisance"**

E432 Exploitation du navire au niveau capitaine 500 (rapport de mer)

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le(la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) la (ou les) mentionne explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Sujet au choix du candidat

Indiquer le sujet choisi sur la copie (A ou B).

Sujet A - Rapport de mer impliquant un navire de pêche

Vous êtes le patron du chalutier « Alpha », un navire de 23 mètres de longueur hors-tout, d'un tonnage brut (GT) de 220 UMS. Votre équipage se compose de 3 personnes : un chef mécanicien et deux matelots.

Alors que vous êtes en opération de pêche à 30 milles au nord-ouest du port INDIA, lors d'une manœuvre de virage de chalut, l'un de vos matelots subit un accident grave par écrasement.

Vous prenez immédiatement en charge la victime et lui administrez les premiers secours à bord. Étant donné la gravité des blessures et sur conseil médical, vous déclenchez une évacuation sanitaire par hélicoptère.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.

Sujet B - Rapport de mer impliquant un navire de commerce

Vous commandez un navire de ravitaillement offshore (OSV – Offshore Supply Vessel) d'une longueur hors-tout de 65 mètres et d'un tonnage brut (GT) de 498 UMS.

Alors que vous naviguez dans un dispositif de séparation du trafic (DST) par bonne visibilité, votre radar détecte un navire sur votre arrière tribord. Ce navire réduit progressivement la distance et sa route converge vers la vôtre, créant un risque d'abordage.

Malgré les manœuvres d'évitement, l'abordage ne peut être évité. L'autre navire entre en contact avec votre coque et frotte le long de votre bordé.

Après évaluation des dégâts, il apparaît que votre navire conserve son intégrité structurelle et sa propulsion. Vous décidez donc de faire route vers le port Yankee par vos propres moyens, sans assistance extérieure.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.