

Baccalauréat professionnel - Polyvalent navigant pont/machine

E422 Exploitation du navire au niveau capitaine 200 (rapport de mer)

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il(elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le(la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il(elle) doit la(ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

1^{re} QUESTION (valeur = 20)

Rapport de mer

Vous êtes le patron d'une vedette à passagers d'une longueur de 25 mètres et d'une jauge brute de 199 UMS, assurant la liaison rapide entre les ports Alpha et Delta, distants de 10 milles. Votre équipage se compose de trois matelots et d'un mécanicien.

Lors d'une traversée avec 150 passagers à bord, une avarie moteur survient.

Alors que le navire dérive dangereusement vers la côte, vous prenez les mesures nécessaires pour garantir la sécurité du navire et des passagers, tout en permettant au mécanicien d'effectuer les réparations et de relancer le moteur.

Après une heure d'intervention, le moteur est finalement relancé, ce qui vous permet de poursuivre la liaison jusqu'à destination sans autre incident.

Rédiger le rapport de mer et préciser les formalités à accomplir à l'arrivée au port.