

Certificat d'aptitude professionnelle - Maritime

E41 Exploitation du navire au niveau matelot

Durée : 1 heure

Est autorisé l'usage des calculatrices non programmables sans mémoire alphanumérique et des calculatrices avec mémoire alphanumérique et/ou avec écran graphique qui disposent d'une fonctionnalité « mode examen » conforme.

Nota :

Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence.

De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.

1^{re} QUESTION (valeur = 7)

1. (valeur = 2)

1.1 (valeur = 1)

Définir l'utilité des sabords de décharge à bord d'un navire.

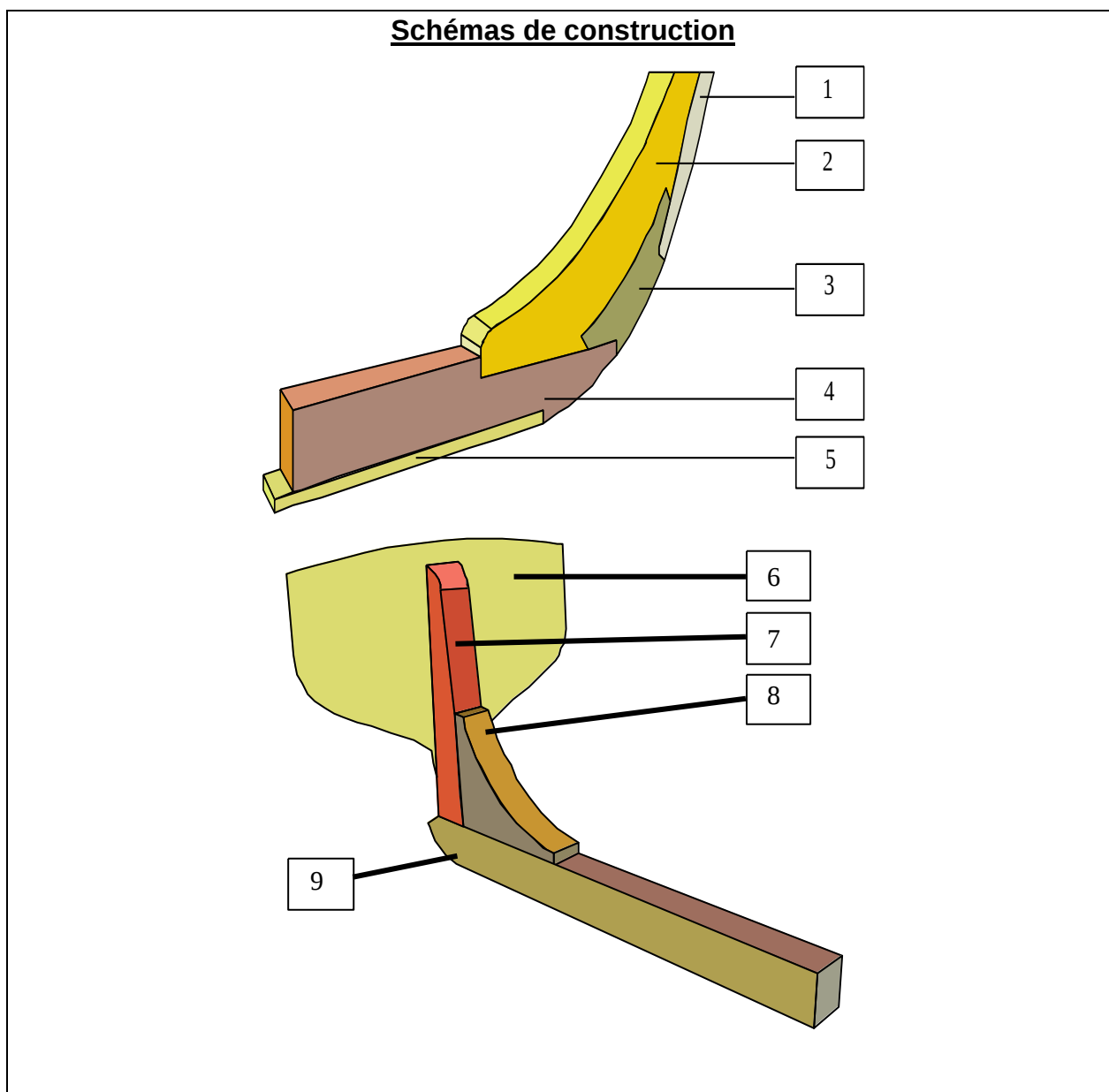
1.2 (valeur = 1)

Citer l'endroit où se situent les sabords de décharge sur le navire.

2. (valeur = 3)

Des pièces de navire sont repérées sur les schémas de construction ci-dessous.

Compléter l'**ANNEXE À COMPLÉTER 1**.



Tourner la page

Page 2 sur 5

3. (valeur = 2)

Expliquer pourquoi la porte étanche de la cloison d'abordage doit toujours être fermée à la mer.

2^e QUESTION (valeur = 6)

1. (valeur = 2,5)

Expliquer pourquoi on ne doit pas mettre de poids importants dans les hauts du navire.

2. (valeur = 2)

2.1 (valeur = 1)

Indiquer où sont situées les marques de franc bord sur un navire.

2.2 (valeur = 1)

Préciser les vérifications à effectuer sur les marques de franc bord avant l'appareillage.

3. (valeur = 1,5)

Citer 3 causes possibles de carènes liquides sur un navire.

3^e QUESTION (valeur = 7)

1. (valeur = 1,5)

1.1 (valeur = 0,5)

Nommer 2 équipements de protection individuelle devant être portés lorsqu'on potasse (nettoie) le pont du navire.

1.2 (valeur = 0,5)

Nommer 2 équipements de protection individuelle devant être portés lorsqu'on utilise une meuleuse pour enlever la rouille sur un équipement.

1.3 (valeur = 0,5)

Nommer 2 équipements de protection individuelle devant être portés lorsqu'on travaille sur le pont par mauvais temps.

2. (valeur = 2)

Lister les précautions à prendre, à la vue des pictogrammes ci-dessous marqués sur un pot de peinture, lors de son utilisation.



3. (valeur = 1)

Donner deux situations qui nécessitent de contacter un CROSS.

4. (valeur = 2)

Citer 2 instruments présents en passerelle pour signaler une détresse en mer.

5. (valeur = 0,5)

Expliquer ce que signifie le sigle CMU sur le mât de charge.

NUMÉRO DE PLACE : _____

NE RIEN INSCRIRE AU DESSUS DE CETTE LIGNE (sauf n° de place)

ANNEXE À COMPLÉTER 1
Document à rendre avec la copie d'examen

Choisir parmi la liste ci-dessous les noms correspondant aux numéros de pièces des **schémas de construction** et compléter le tableau ci-dessous.

Liste :

Carlingue, Sabord, Quille, Tableau arrière, Jambette, Fausse quille, Brion, Etrave, Etambot, Marsouin, Massif avant, Massif arrière, Longeron, Serre, Galbord, Talon de quille.

Tableau à compléter :

Numéros de pièce	pièces de construction
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	