Capitaine 200

NP-1 Environnement réglementaire - Rapport de mer

Durée : 2 heures

L'usage de tout ouvrage de référence, de tout dictionnaire et de tout matériel électronique (y compris la calculatrice) est rigoureusement interdit.

1re QUESTION (valeur = 16)

Vous êtes le capitaine d'un catamaran à moteur transportant 35 passagers et un équipage composé de 3 marins, 2 stewards et vous-même.
Vous effectuez une excursion dans une baie touristique au départ du port d'India.
Après un mouillage pour une pause détente, les conditions météo se dégradent brutalement. Vous tentez de lever l'ancre mais votre guindeau tombe en panne, exposant le navire à un risque d'échouement sur les rochers.
Vous décidez d'abandonner la ligne de mouillage en coupant l'étalingure. Lors de cette manœuvre, le bosco se blesse grièvement à la main. Vous alertez les secours, prodiguez les premiers soins et rentrez au port pour une prise en charge du blessé à terre.

Rédiger le rapport de mer.

2e QUESTION (valeur = 2)

Énoncer quatre missions principales du Centre Régional Opérationnel de Surveillance et Sauvetage (CROSS) en les décrivant brièvement.

3e QUESTION (valeur = 2)

Lister quatre éléments d'identification du navire.

Nota :
Dans le cas où un(e) candidat(e) repère ce qui lui semble être une erreur d'énoncé, il (elle) le signale très lisiblement sur sa copie, propose la correction et poursuit l'épreuve en conséquence. De même, si cela le (la) conduit à formuler une ou plusieurs hypothèses, il (elle) doit la (ou les) mentionner explicitement.

La copie rendue ne devra, conformément au principe d'anonymat, comporter aucun signe distinctif, tel que nom, signature, origine, etc. Si le travail demandé comporte notamment la rédaction d'un projet ou d'une note, il convient de s'abstenir de signer ou d'identifier le document.